

Helicópteros Civiles y Militares

Los primeros helicópteros fabricados fueron con fines militares. Además de su función militar, este aparato también ha ofrecido un gran servicio en el ámbito civil aunque son máquinas complicadas y costosas. Miles de helicópteros han realizado muchas funciones comerciales y civiles en los Estados Unidos y a nivel mundial, aunque sin acercarse a las cifras de las misiones realizadas por los helicópteros militares.

El primer helicóptero incorporado para uso comercial fue el Sikorsky S-51, aunque el más popular de estos primeros helicópteros fue el Bell 47. Este aparato fue utilizado para muchas tareas de diferente índole que requerían operaciones en zonas lejanas o en áreas donde el avión de ala fija no podría tener acceso. Por ejemplo, a principios de los años 50, el Bell 47 se utilizó con frecuencia para trabajos de agrimensura y de observación comercial. Podía transportar personal a largas distancias, a áreas sin carreteras, mientras existiera un llano o una zona sin árboles donde el helicóptero pudiera aterrizar.

Los helicópteros también fueron utilizados por las agencias estatales civiles, por ejemplo departamentos de policía. La policía utilizó los helicópteros para controlar el tráfico e incluso para detectar a los que circulaban con exceso de velocidad. Los bomberos los utilizaron de vez en cuando para supervisar incendios, rescatar a personas de edificios altos, y arrojar productos químicos en incendios forestales.

También en los años 50, los rancheros comenzaron a usar los helicópteros para llegar a zonas distantes de su propiedad y para reunir ganado. Los granjeros también equiparon algunos helicópteros para la fumigación de cosechas. El Bell 47 fue modificado por Continental Copters a la versión 47G-2 EL Tomcat que fue equipado con dos grandes tanques externos y con dos barras para fumigar que se extendían por debajo y a cada lado de la carlinga del monoplaza. Una ventaja de usar un helicóptero para este propósito frente al avión era que el aire de los rotores golpeaba la tierra y posteriormente rebotaba hacia arriba, asegurando que el pesticida alcanzaba las superficies inferiores de las plantas. Además, el helicóptero no necesitaba una pista para despegar y aterrizar.

Las líneas aéreas también esperaban explotar la capacidad del helicóptero de aterrizar virtualmente en cualquier lugar. La British European Airlines lanzó el primer servicio comercial de pasajeros en junio de 1950, viajando entre Liverpool, Inglaterra, y Cardiff, País de Gales, usando un Westland-Sikorsky S-51. El primer helipuerto de la ciudad de Nueva York comenzó a funcionar desde un embarcadero en el East River el 18 de mayo de 1949. El helicóptero también ha servido como conexión entre líneas aéreas en los aeropuertos de la misma comunidad, por ejemplo entre el aeropuerto internacional de Newark en Nueva Jersey y el aeropuerto de Nueva Cork en Long Island y entre el aeropuerto internacional de San Francisco y el aeropuerto internacional de Oakland en California. El 9 de Julio de 1953, New York Airway se convirtió en el primer operador de transporte de pasajeros en helicóptero en operar en los EEUU.

No obstante, los primeros helicópteros eran lentos y ruidosos y no podían transportar a muchos pasajeros. Alrededor de 1960, cuando los grandes helicópteros militares como el Boeing-Vertol CH-46 habían entrado en servicio, algunas aerolíneas se anticiparon creando "helipuertos" comerciales en el centro de New York y otras ciudades permitiendo a los pasajeros volar desde el centro a aeropuertos como La Guardia y el JFK. Boeing-Vertol incluso comenzó a fabricar versiones civiles de sus modelos más grandes. Las líneas aéreas y los fabricantes de helicópteros esperaban que los principales clientes fueran hombres de negocios con agendas apretadas y dinero suficiente como para pagar las caras tarifas del servicio de helicópteros. Sin embargo, este mercado nunca se desarrolló, y la mayoría de las propuestas comerciales de los helipuertos murieron alrededor de los años setenta. No obstante, los helicópteros se introdujeron de forma considerable en el transporte corporativo.

Sin embargo, el transporte comercial de pasajeros en helicóptero estableció nichos de mercado en otras áreas, como por ejemplo en el caso de las plataformas petrolíferas. Las primeras plataformas petrolíferas en alta mar tenían equipos que permanecían a bordo por períodos de tiempo largos. Esto era poco atractivo para los potenciales trabajadores. Pero con la llegada del helicóptero se permitía que los equipos rotarán con facilidad - los equipos de relevo llegaban por aire a la plataforma en una hora, mientras que antes tardaban diez en barco. De hecho, en los Estados Unidos, en los años 60 y 70, los equipos de las plataformas petrolíferas se hicieron altamente móviles, cruzando el país en vuelos comerciales para permanecer durante dos semanas en las plataformas, antes de regresar a casa. El helicóptero hizo todo esto posible. También fueron utilizados para misiones de agrimensura en áreas alejadas.

Los primeros helicópteros comerciales eran a menudo aparatos ex-militares, por ejemplo el Sikorsky H-34 y sus variantes, que generalmente fueron reconvertidos para llevar más asientos. El Bell Huey y sus variantes comerciales, como el modelo 212 y 214, se han utilizado con frecuencia en servicios a plataformas petrolíferas próximas a la costa.

Las plataformas petrolíferas en el Mar del Norte tendían a ser más grandes y necesitaban a mayores equipos que las del golfo de Méjico o de la costa del Pacífico. Por lo tanto necesitaban helicópteros más grandes. La British Airway Helicopters adquirió diversos Boeing-Vertol Modelo 234, variante civil del Chinook CH-47, helicóptero de transporte militar, equipados con asientos y lavabos. El "Chinook comercial" tuvo su primer vuelo en el año 1980 y en su primer año de servicio transportó a 80.000 pasajeros; pero este modelo nunca fue muy popular y los clientes los substituyeron por otros más pequeños como el Puma y el Sikorsky S-61N.

El Bell Jet Ranger, que voló por primera vez en enero de 1966 y obtuvo su certificación de tipo por la FAA en octubre de 1966, fue también un aparato muy popular para las plataformas petrolíferas y otras actividades. De hecho, el Jet Ranger y sus variantes ha sido uno de los helicópteros comerciales con más éxito utilizado para cualquier actividad, desde tareas de agrimensura a tareas de elevación de cargas y transporte. También han sido muy popular entre las fuerzas de policía y los servicios de emergencia sanitarios.

Los helicópteros también se han utilizado en un sin fin de tareas comerciales inusuales e inesperadas. Se han utilizado para arrojar semillas sobre territorios inaccesibles, por ejemplo colinas y montañas arrasadas tras incendios forestales o tras operaciones de tala. También se utilizan en la lucha contra incendios, generalmente bajo contrato estatal o de los gobiernos locales. Pueden arrojar espuma o agua con precisión sobre el foco del incendio y a diferencia de los aviones, pueden rellenar sus tanques sin aterrizar.

Como se produjo en otros campos, el papel militar de los helicópteros pronto tuvo su equivalente en la vida civil, como por ejemplo sucedió con la evacuación médica ("medevac"). En 1965, 34 hospitales de los Estados Unidos tenían helipuertos. En 1966, el Estado de Montana anunció que construiría un helipuerto en cualquier hospital que estuviera dispuesto a tener uno. Pronto Michigan y Wyoming siguieron los mismos pasos y antes de finales de 1966, el número de helipuertos en hospitales se había doblado. Houston, Tejas, comenzó con un servicio conocido como "Life Flight - vuelo de la vida" en 1976, y dos helicópteros respondieron a 1.788 llamadas sólo en 1978.

Helicópteros como el Bell 47 y algunas de las posteriores variantes del Huey, como el 412, fueron utilizados para esta tarea. El Bell Jet Ranger también ha sido utilizado con frecuencia con este propósito. Aunque pequeño, es rápido, lo cuál es importante cuando la vida de una persona depende de la posibilidad de llegar cuanto antes a un servicio de urgencias completamente equipado.

Ocasionalmente estos "Life Flight" o "Mercy Flight - vuelos de la misericordia" comenzaron a utilizar helicópteros comerciales de mediano tamaño, como por ejemplo el Sikorsky S-70 y el MBB alemán BK-117, para acelerar el transporte de los pacientes al Hospital. Generalmente estaban equipados con un equipo completo para soporte vital avanzado y podían transportar hasta dos pacientes con dos paramédicos.

Finalmente, los helicópteros son ampliamente utilizados por las cadenas de televisión para diversas tareas, entre ellas, para informar sobre el tráfico. Asimismo, han añadido una tercera dimensión a la filmación de películas, permitiendo que la cámara filme cosas que eran imposibles de ver en los primeros días del cine.

—Dwayne A. Day

Bibliografía

Bilstein, Roger E. *Flight in America, Revised Edition*. Baltimore, Md.: Johns Hopkins University Press, 1994.

Dorr, Robert. "CH-47 Variant Briefing." *World Airpower Journal* 38 (Autumn/Fall 1999) 98-129.

Gablehouse, Charles. *Helicopters and Autogiros*. Philadelphia: J.B. Lippincott Co., 1969.

Ahnstrom, D.N. *The Complete Book of Helicopters*. New York: The World Publishing Company, 1971.

Lundh, Lennart. *Sikorsky H-34*. Atglen, Penn.: Schiffer, 1998.

Simpson, Rod. *Airlife's Helicopters & Rotorcraft*. Shrewsbury, England: Airlife, 1998.

Manning, Treg. "The Helicopter in Air Medical Service." Bell Aircraft Company. <http://www.bellhelicopter.com/content/encyclopedia/applications/ems/airMedBook/index.html>